

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Экономика транспорта»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

**«МЕНЕДЖМЕНТ И ЭКОНОМИКА ПРЕДПРИЯТИЙ ХОЗЯЙСТВА
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ» (Б1.В.22)**

для специальности

23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»

по специализации

«Электроснабжение железных дорог»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2026

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры
«Экономика транспорта»

Протокол № 6 от «20» января 2026 г.

Заведующий кафедрой
«Экономика транспорта»
«20» января 2026 г.

_____ Н.А. Журавлева

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП

«20» января 2026 г.

_____ А.В. Агунов

1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Менеджмент и экономика предприятий хозяйства электроснабжения железных дорог» (Б1.В.22) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитет по направлению подготовки 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» (далее - ФГОС ВО), утвержденного «27» марта 2018г., приказ Минобрнауки России № 215, с учетом профессионального стандарта 17.055 Профессиональный образовательный стандарт «Руководитель участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава» утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 06 февраля 2018 года №60Н.

Целью изучения дисциплины является овладение обучающимися теоретических знаний по менеджменту и экономике организаций транспорта (локомотивного и вагонного хозяйства).

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- формирование знаний в области современных теоретических и методических подходов управления транспортными компаниями;
- выработка навыков оценки эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических и финансовых ресурсов организации;
- овладение организации производства и труда, оценки эффективности использования трудовых ресурсов;
- формирование знаний в области экономики, организации производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в части планирования и организации выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов (понятийный аппарат, нормативная база, основные показатели и т.д.);
- формирование знаний в области норм и расценок на работы, выполняемые участком производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов и порядок их пересмотра (расходы, себестоимость, доходы, финансовый результат).

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине является формирование у обучающихся компетенций. Сформированность компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-1 Организация выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту, восстановлению, усилению, реконструкции и монтажу оборудования, устройств и систем электроснабжения железнодорожного транспорта	
ПК-1.2.6 Умеет планировать деятельность работников участков производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения железнодорожного транспорта	Обучающийся знает: – понятия управления, управления организацией, организационной структуры управления; – особенности планирования, бюджетирования и управления на железнодорожном транспорте; – знает экономику (расходы, доходы, финансовые результаты) на железнодорожном транспорте для электроснабжения железных дорог; – особенности организации, нормирования и оплаты труда на железнодорожном транспорте для работников электроснабжения железных дорог.
ПК-2 Контроль производственной и хозяйственной деятельности участков производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения железнодорожного транспорта	
ПК-2.1.5 Знает экономику, организацию производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в части планирования и организации выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения железнодорожного транспорта	Обучающийся знает: – нормы и расценки на работы, выполняемые участком производства по электроснабжения железных дорог, в части планирования и организации выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения железнодорожного транспорта
ПК-3 Анализ результатов производственной деятельности участка производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения железнодорожного транспорта	
ПК-3.2.2 Умеет анализировать эксплуатационные расходы при выполнении работ по техническому обслуживанию, ремонту, восстановлению, усилению, реконструкции и монтажу оборудования, устройств и систем электроснабжения железнодорожного транспорта	Обучающийся умеет применять и владеет различными методами определения затрат, знает виды расходов и их классификацию, умеет их различать и определять себестоимость работ по техническому обслуживанию, ремонту, восстановлению, усилению, реконструкции и монтажу оборудования, устройств и систем электроснабжения железнодорожного транспорта

3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий) В том числе:	48
– лекции (Л)	32
– практические занятия (ПЗ)	16
– лабораторные работы (ЛР)	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	24
Контроль	36
Форма контроля (промежуточной аттестации)	Э
Общая трудоемкость: час / з.е.	108/3

Примечания: «Форма контроля» - экзамен (Э)

Для заочной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий) В том числе:	12
– лекции (Л)	8
– практические занятия (ПЗ)	4
– лабораторные работы (ЛР)	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	87
Контроль	9
Форма контроля (промежуточной аттестации)	Э
Общая трудоемкость: час / з.е.	108/3

Примечания:

«Форма контроля» -экзамен (Э)

5. Структура и содержание дисциплины

5.1 Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

Для очной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1	Управление предприятием. Контур управления предприятием организации. Функции управления	Лекция 1. Управление предприятием. Контур управления предприятием организации. Функции управления.	ПК-12.6
		Самостоятельная работа: изучить главы в [п.9 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовиться к текущей и промежуточной аттестации	ПК-1.2.6
2	Система управления и методы регулирования рынка транспортных	Лекция 2. Понятие управления, управления организацией, организационной структуры управления (Методы регулирования рынка транспортных услуг (нормативное и рыночное (экономическое) регулирование)	ПК-1.2.6

	услуг	Самостоятельная работа: изучить главы 2 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации	ПК-1.2.6
3	Планирование и бюджетирование в транспортной организации	Лекция 3. Понятие планирования. Методы и виды планирования. Стратегическое планирование. Бюджетирование как инструмент финансового планирования.	ПК-1.2.6 ПК-2.1.5
		Практическое занятие 1. Использование расценок на работы, выполняемые участком производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава при планировании бюджета затрат, доходов	ПК-1.2.6 ПК-2.1.5
		Самостоятельная работа: изучить главу 4 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации	ПК-1.2.6 ПК-2.1.5
4	Рынок грузовых перевозок и пассажирских перевозок	Лекция 4. Планирование и организация грузовых и пассажирских перевозок. Основные показатели, характеризующие работу транспортных организаций на рынке грузовых и пассажирских перевозок	ПК-1.2.6
		Практическое занятие 2. Основные показатели, характеризующие работу транспортных организаций на рынке грузовых и пассажирских перевозок	ПК-1.2.6
		Самостоятельная работа: изучить главы 5 и 6 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации	ПК-1.2.6
5	Организация управления эксплуатационной работой	Лекция 5. Сущность и содержание эксплуатационной работы. Планирование работы подвижного состава	ПК-1.2.6
		Лекция 6. Основные показатели работы подвижного состава и их классификация	ПК-1.2.6
		Практическое занятие 3. Основные показатели работы подвижного состава и их классификация	ПК-1.2.6
		Самостоятельная работа: изучить главу 7 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации	ПК-1.2.6
6	Основной и оборотный капитал железнодорожной компаний	Лекция 7. Управление основным капиталом железнодорожной организации (на примере ОАО «РЖД», АО «ФПК, СЗППК, ВРК, ГК «Локтех»)	ПК-1.2.6
		Лекция 8. Управление оборотным капиталом железнодорожной организации (на примере ОАО «РЖД», АО «ФПК, СЗППК, ВРК, ГК «Локтех»)	ПК-1.2.6
		Практическое занятие 4. Основные показатели использования основного и оборотного капитала на железнодорожном транспорте, в том числе при ремонте и обслуживании подвижного состава	ПК-1.2.6
		Самостоятельная работа: изучить главы 8 и 9 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации	ПК-1.2.6

7	Организация, нормирование и оплата труда в железнодорожной компании и современные методы мотивации персонала	Лекция 9. Понятие организации труда и ее особенности на железнодорожном транспорте. Нормирование труда. Виды норм и нормативов. Методы нормирования труда.	ПК-1.2.6 ПК-2.1.5
		Лекция 10. Формы и системы оплаты труда. Организация оплаты труда при выполнении работ локомотивных бригад, на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	ПК-1.2.6 ПК-2.1.5
		Практическое занятие 5. Расчет численности и заработной платы работников, занятых в локомотивном и вагонном хозяйствах, в том числе на ТО и ТР подвижного состава	ПК-1.2.6 ПК-2.1.5
		Самостоятельная работа: изучить главы 10 и 11 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовиться к текущей и промежуточной аттестации	ПК-1.2.6 ПК-2.1.5
8	Расходы железнодорожной компании и порядок их формирования. Себестоимость транспортной продукции.	Лекция 11. Расходы железнодорожной компании, порядок их формирования. Себестоимость транспортной услуги	ПК-3.2.2
		Лекция 12. Нормы и расценки на работы, выполняемые участком производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов и порядок их пересмотра.	ПК-3.2.2
		Практическое занятие 6. Расчет расходов и себестоимости перевозки грузов и пассажиров, работ на участке по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов (на примере ОАО «РЖД», АО «ФПК», ВРК и ГК «Локтех»)	ПК-3.2.2
		Самостоятельная работа: изучить главу 12 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовиться к текущей и промежуточной аттестации	ПК-3.2.2
9	Тарифы, государственная политика в области тарифообразования на железнодорожном транспорте. Доходы железнодорожной компании	Лекция 13. Понятие железнодорожного тарифа. Государственное регулирование и формирование тарифной политики в отношении ОАО «РЖД». Тарифы на грузовые и пассажирские работы, расценки по ТО и ТР	ПК-3.2.2
		Лекция 14. Доходы железнодорожной компании на железнодорожном транспорте в части планирования и организации выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	ПК-3.2.2
		Практическое занятие 7. Расчет доходов от перевозки грузов и пассажиров, ремонта подвижного состава на основе нормативных документов (Номенклатуры доходов и расходов ОАО «РЖД», утвержденных расценок ВРК и ГК «Локтех»)	ПК-3.2.2

		Самостоятельная работа: изучить главы 13 и 14 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации	ПК-2.1.5
10	Формирование финансовых результатов	Лекция 15. Формирование финансового результата (планирование и расчет для железнодорожных организаций локомотивного и вагонного хозяйства)	ПК-2.1.5
		Лекция 16. Формирование финансового результата (на уровне участком производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов и порядок их пересмотра.)	ПК-2.1.5
		Практическое занятие 8. Расчет финансового результата от перевозки грузов и пассажиров, ремонта подвижного состава на основе нормативных документов	ПК-2.1.5
		Самостоятельная работа: изучить главы 13 и 14 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации	ПК-2.1.5

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1	Управление предприятием. Контур управления предприятием организации. Функции управления.	Самостоятельная работа: изучение теоретического материала по данному разделу курса с использованием конспекта лекций и рекомендованной литературы, изучить главы в [п.9 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации	ПК-12.6
2	Система управления и методы регулирования рынка транспортных услуг	Лекция 1. Понятие управления, управления организацией, организационной структуры управления (на примере ОАО «РЖД» АО «ФПК», СЗППК, ВРК, ГК «Локтех»). Методы регулирования рынка транспортных услуг (нормативное и рыночное (экономическое) регулирование)	ПК-1.2.6
		Самостоятельная работа: изучить главы 2 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации	ПК-1.2.6
3	Планирование и бюджетирование в транспортной организации	Самостоятельная работа: изучение теоретического материала по данному разделу курса с использованием конспекта лекций и рекомендованной литературы, изучить главу 4 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП],	ПК-1.2.6

		подготовится к текущей и промежуточной аттестации	
4	Рынок грузовых перевозок и пассажирских перевозок	Самостоятельная работа: изучение теоретического материала по данному разделу курса с использованием конспекта лекций и рекомендованной литературы, изучить главы 5 и 6 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации, подготовится к выполнению контрольной работы	ПК-1.2.6 ПК-2.1.5
5	Организация управления эксплуатационной работой	Лекция 2. Сущность и содержание эксплуатационной работы. Планирование работы подвижного состава. Основные показатели работы подвижного состава и их классификация Самостоятельная работа: изучить главу 7 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации, подготовится к выполнению контрольной работы	ПК-1.2.6 ПК-2.1.5 ПК-1.2.6 ПК-2.1.5
6	Основной и оборотный капитал железнодорожной компаний	Практическое занятие 1. Основные показатели использования основного и оборотного капитала на железнодорожном транспорте, в том числе при ремонте и обслуживании подвижного состава Самостоятельная работа: изучить главы 8 и 9 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации, подготовится к выполнению контрольной работы	ПК-1.2.6 ПК-1.2.6
7	Организация, нормирование и оплата труда в железнодорожной компании и современные методы мотивации персонала	Лекция 3. Понятие организации труда и ее особенности на железнодорожном транспорте. Нормирование труда. Виды норм и нормативов. Методы нормирования труда. Организация оплаты труда при выполнении работ локомотивных бригад, на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов Практическое занятие 2. Расчет численности и заработной платы работников, занятых в локомотивном и вагонном хозяйствах, в том числе на ТО и ТР подвижного состава Самостоятельная работа: изучить главы 10 и 11 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации, подготовится к выполнению контрольной работы	ПК-1.2.6 ПК-1.2.6 ПК-1.2.6
8	Расходы железнодорожной компании и порядок их формирования. Себестоимость транспортной	Лекция 4. Расходы железнодорожной компании, порядок их формирования. Себестоимость транспортной услуги. Нормы и расценки на работы, выполняемые участком производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов и порядок их пересмотра.	ПК-1.2.6

	продукции.	Самостоятельная работа: изучить главу 12 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации, подготовится к выполнению контрольной работы	ПК-1.2.6
9	Тарифы, государственная политика в области тарифообразования на железнодорожном транспорте. Доходы железнодорожной компании	Самостоятельная работа: изучить главы 13 и 14 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации, подготовится к выполнению контрольной работы	ПК-1.2.6
10	Формирование финансовых результатов	Самостоятельная работа: изучить главы 13 и 14 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации, подготовится к выполнению контрольной работы	ПК-1.2.6

5.2 Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	Управление предприятием. Контур управления предприятием организации. Функции управления.	2	-	-	2	4
2	Система управления и методы регулирования рынка транспортных услуг	2	-	-	2	4
3	Планирование и бюджетирование в транспортной организации	2	2	-	2	6
4	Рынок грузовых перевозок и пассажирских перевозок	2	2	-	2	6
5	Организация управления эксплуатационной работой	4	2	-	2	8
6	Основной и оборотный капитал железнодорожной компанией	4	2	-	2	8
7	Организация, нормирование и оплата труда в железнодорожной компании и современные методы мотивации персонала	4	2	-	2	8
8	Расходы железнодорожной компании и порядок их формирования. Себестоимость транспортной продукции	4	2	-	2	8
9	Тарифы, государственная политика в области тарифообразования на железнодорожном транспорте. Доходы железнодорожной компании.	4	2	-	2	8
10	Формирование финансовых результатов.	4	2	-	2	8
Итого		32	16	-	20	68
Контроль						4
Всего (общая трудоемкость, час.)						72

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	Управление предприятием. Контур управления предприятием организации. Функции управления.	-	-	-	4	4
2	Система управления и методы регулирования рынка транспортных услуг	2	-	-	6	8
3	Планирование и бюджетирование в транспортной организации	-	-	-	6	6
4	Рынок грузовых перевозок и пассажирских перевозок	-	-	-	6	6
5	Организация управления эксплуатационной работой	2	-	-	6	8
6	Основной и оборотный капитал железнодорожной компанией	-	2	-	6	8
7	Организация, нормирование и оплата труда в железнодорожной компании и современные методы мотивации персонала	2	2	-	6	10
8	Расходы железнодорожной компании и порядок их формирования. Себестоимость транспортной продукции	2	-	-	4	6
9	Тарифы, государственная политика в области тарифообразования на железнодорожном транспорте. Доходы железнодорожной компании.	-	-	-	6	6
10	Формирование финансовых результатов.	-	-	-	6	6
Итого		8	4	-	56	68
Контроль						4
Всего (общая трудоемкость, час.)						72

6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине являются неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации программы специалитета по дисциплине

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства.

Перечень лицензионных программ представлен на внутреннем портале ФГБОУ ВО

ПГУПС по адресу <http://eaisu.pgups.edu.mps/info/prog/>

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

- Консультант плюс. Правовой сервер [Электронный ресурс]. URL: <http://www.consultant.ru/> – Режим доступа: свободный.
- Гарант. Информационно-правовой портал [Электронный ресурс] – URL: <http://www.garant.ru> — Режим доступа: свободный.
- Национальный Открытый Университет "ИНТУИТ". Бесплатное образование. [Электронный ресурс]. – URL: <https://intuit.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.4. Перечень печатных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Федеральный закон РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003 г. №17-ФЗ (с изм. и доп.).
2. Федеральный закон РФ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10 января 2003 г. №18-ФЗ (с изм. и доп.).

3. Федеральный закон РФ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта: Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. №29-ФЗ. (с изм. и доп.).

4. Трудовой кодекс Российской Федерации: Федеральный закон от 30.12.2001г. № 197-ФЗ.

5. Гражданский кодекс Российской Федерации: федер. закон в 4 ч.: по состоянию на 08.12.2015г.

6. Налоговый кодекс Российской Федерации: федер. закон часть первая от 31 июля 1998 г. № 146-ФЗ и часть вторая от 05 августа 2000 года № 117-ФЗ.

7. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года: утв. Распоряжением Правительства РФ №1734-р от 22.11.2008 г. № 1734-р (с изм. и доп.).

8. Артимович В.М., Зайцева И.А. Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта: учеб.пособие / В.М.Артимович, И.А.Зайцева. – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2020.- 150с.

9. Зачесова Г.М. Основы современной экономической теории, учебное пособие / Ч.2: Микроэкономика. - Санкт-Петербург: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2016. - 66 с.

8.5. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

1. Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс] – URL: my.pgups.ru
Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – URL: <http://docs.cntd.ru/> – Режим доступа: свободный.

Разработчик рабочей
программы, доцент

«20» января 2026г.



Н.А. Дривольская